

FV107 SCIMITAR



Il **FV107 Scimitar**^[1] è un veicolo da ricognizione cingolato blindato (talvolta classificato come un carro armato leggero) utilizzato dall'esercito britannico. È stato prodotto dalla Alvis a Coventry.

È molto simile al FV101 Scorpion, ma monta un cannone da 30mm L/21 RARDEN invece di uno da 76 mm. Fu progettato per essere fornito ai reggimenti corazzati del Royal Armored Corps per svolgere il ruolo e i compiti della ricognizione. Ogni reggimento originariamente schierava una compagnia da ricognizione avanzata su 5 plotoni, ognuno su 8 *Scimitar*.

Armamento: 1 cannone da 30mm L/21 RARDEN, 1 mitragliatrice L37A1 da 7,62mm NATO, 2 lanciagranate quadrinati.

Dimensioni: 4,9m Lung, 2,2m Larg, 2,1m Alt. Peso: 7,8 tonnellate.

Equipaggio di 3 uomini: pilota, mitragliere, cannoniere.

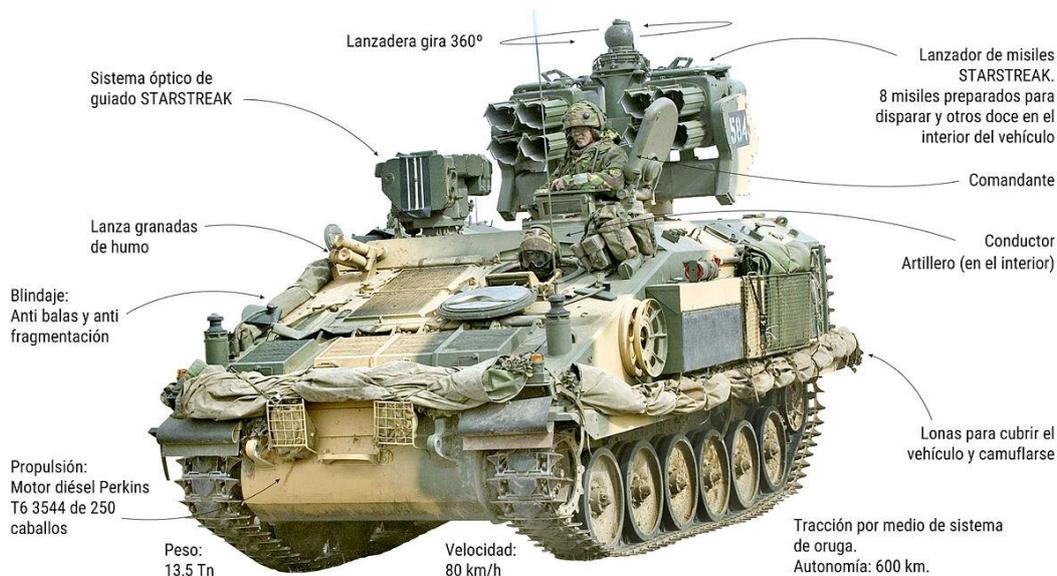
FV4333 STORMER HVM



L'Alvis **FV4333 Stormer** è un moderno veicolo corazzato prodotto dall'azienda britannica Alvis Vickers, ora parte di BAE Systems Land Systems. Il mezzo è un'evoluzione dei veicoli della famiglia CVR(T) (Scorpion, Scimitar, Spartan ecc.), essenzialmente più grande e moderna, con una ruota portante in più.

Lo **Stormer HVM** (High Velocity Missile, "missile ad alta velocità) equipaggiati con sistema missilistico

terra-aria a corto raggio LML (Lightweight Multiple Launcher, "lanciatore multiplo leggero") Starstreak e Lightweight Multirole Missile, lanciatore con otto missili nei tubi e otto missili nel carro.



Il carro messo a disposizione può caricare 4+2 uomini dal portello di imbarco/appiedamento posteriore (oltre al pilota).