

31<sup>a</sup> COPPA DEI TRE LAGHI  
**VARESE**  
 Campo dei Fiori

MILITARI

Nella foto grande il Puch 230 GE motorizzato Mercedes che vinse a Varese nel 2020 la Coppa Veicoli Militari con il Tenente Rodolfo Guarnieri; a destra, il Capitano Sergio Buraccini con l'Alfa Matta AR51 vincitrice l'anno scorso e con la Fiat Campagnola n.502 il presidente del club Vams, Angelo De Giorgi, vincitore ad una recente Mille Miglia, veicoli militari.



Sulle berline e sui 4x4 tutti in divisa: Aeronautica Militare, Esercito Italiano, Guardia di Finanza e Polizia di Stato



# Sfilata in grigioverde In gara anche l'Unuci

Schierati i Corpi Armati dello Stato: Alfa 'Matta', Alfetta, Puch, Fiat 130, la 1100 e la Campagnola. Non poteva mancare la Croce Rossa Italiana

“Nella XXXI Coppa dei Tre Laghi i corpi armati e civili dello Stato onoreranno la storia, sfidandosi per la terza Coppa Veicoli Militari: oltre alla Mille Miglia, è il trofeo assegnato in Italia alla categoria militare in una gara di regolarità”. Esordisce così il Tenente Alberto Macchi, vice presidente della sezione di Gallarate di UNUCI. Per il terzo anno l'Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia - sezione di Gallarate - sotto la cui egida vi è l'UNUCI Squadra Corse, diretta dal Generale Mario Righetele, mette in palio la Coppa Veicoli Militari da assegnare all'equipaggio di vetture militari appartenute ai Ministeri della Difesa, Interni, Tesoro, Grazia e Giustizia ed altri Enti pubblici, tra il 1914 e il 1990, che otterrà il miglior piazzamento in classifica. Alla Coppa dei Tre Laghi sono iscritte otto vetture categoria militare:

- **Alfa Romeo AR51 "Matta"** - UNUCI Squadra Corse Gallarate, 1952, equipaggio: Cap. Sergio Buraccini-Bers. Carlo Parolin, certificata Asi e Fiva. Il mezzo partecipò alla Mille Miglia velocistica del '52, vinse la categoria VM e nel 2021 la Coppa Militare a Varese. Rappresenta l'Esercito Italiano.
- **Alfa Romeo Alfetta 1.8.** - Autocentro Milano della Polizia di Stato, 1978. Vettura a suo tempo utilizzata dal nucleo Pronto Intervento "113" della P.S. Certificata Asi. E' condotta da personale in servizio in Polizia di Stato.
- **Fiat 1100/103 berlina** - Museo Storico Guardia di Finanza, 1954. Sarà condotta da militari in servizio della G.d.F.
- **Fiat 130 berlina 3200** - Reparto Motorizzazione Aeronautica Militare, 1972, utilizzata dallo Stato Maggiore Aeronautica. Equipaggio: Luogotenente Luca Serracino- Maresciallo

- Vincenzo Malavenda.
- **Fiat Campagnola AR76** - Croce Rossa Italiana, 1979. Sarà condotta da un equipaggio composto da volontari del Comitato provinciale Varese della C.R.I.
- **Fiat Campagnola AR59** - UNUCI Autoreparto Milano, 1964, automezzo da Ricognizione condotto dal Commissario Asi, Michele Bergamin.
- **Puch 230 GE** - UNUCI Autoreparto Milano, 1989, equipaggio: Tenente Rodolfo Guarnieri-Sold. Matteo Buraccini, vettura certificata ASI, vincitrice a Varese nel 2020. Automezzo utilizzato da forze armate tedesche, austriache e svizzere.
- **Alfa Romeo 75 1.8** - Associazione Nazionale Carabinieri, 1988. Auto già appartenente al Nucleo Radio Mobile dei Carabinieri. Vettura certificata Asi, condotta dal Maresciallo Domenico Lo Faro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## PARTECIPARE STIMOLA LA CONSERVAZIONE DEI VEICOLI

### Gli eventi sono lo spunto per i restauri

Flotta veicoli militari dell'UNUCI Squadra Corse schierata prima della partenza in una recente Mille Miglia.



“Oltre alla rievocazione della Varese-Campo dei Fiori (1990-2022), la nostra Squadra Corse UNUCI sta partecipando ad altri grandi eventi del motorismo storico - interviene il Capitano Sergio Buraccini, commissario tecnico aeronautico del club Vams Asi. La stella di prima grandezza resta la Mille Miglia, alla quale si sono aggiunte nel tempo Montecarlo-Sestriere, Milano-Sanremo, Targa Florio, Coppa Franco Mazzotti, Trofeo Nuvolari, Coppa delle Alpi. Come afferma il nostro Direttore Sportivo Unuci Squadra Corse, Gen. Mario Righetele, questi impegni di rappresentare al meglio le Forze Armate ci danno le motivazioni migliori per mantenere in ottimo stato di conservazione e di restauro le auto, fuoristrada, camion di oltre vent'anni,

tutti (o quasi) dotati di certificazione di storicità Asi. Non sempre l'opera di mantenimento e restauro si rivela facile da affrontare: spesso si tratta di mezzi di ricambio difficili da reperire, altro ostacolo doveroso è poi il rigoroso rispetto dell'originalità dei mezzi, dai colori ai dettagli della carrozzeria, ai ricambi del motore”. “Testimoni del tempo che meritano le migliori cure, con l'affetto che si dona agli oggetti più preziosi di famiglia. E durante le gare di regolarità a cui partecipiamo attirano lo sguardo, una foto, il video e l'applauso dal pubblico: tutto ciò per noi è motivo di orgoglio, gioia e condivisione della passione”.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### ORGOGGIO

I mezzi storici militari sono testimoni del tempo: meritano le nostre migliori cure, con l'affetto che si dona agli oggetti più preziosi di famiglia.