S. Ten. Giancarlo di Colbertaldo

"PULSO-DAY"

Indagine eccezionale sulle caratteristiche tecniche del cosiddetto pulsoreattore o pulsogetto, il geniale propulsore della bomba volante tedesca V1, utilizzata dalla Luftwaffe nell'ultima fase della seconda guerra mondiale (1944-1945)

"PULSO-DAY" (sintesi dell'evento)

Un'interessante rievocazione storica che si rifà all'ultima fase della seconda guerra mondiale, riproponendo in modo singolare la bomba volante tedesca V1, il famoso ordigno bellico usato dalla Luftwaffe come rappresaglia contro lo sbarco in Normandia delle forze alleate, avvenuto il 6 giugno1944. La rievocazione si concentra soprattutto sul geniale propulsore della suddetta bomba, tecnicamente noto come **pulsoreattore** o **pulsogetto**, e nel caso specifico denominato "**Argus As 014**". Questo propulsore può essere considerato una delle versioni più semplici del motore a reazione, successivamente evolutosi nei più complessi e potenti **turbogetti** e **turboventole**, attualmente impiegati nell'aviazione civile e militare. Dopo il clamoroso impiego sulle bombe volanti tedesche, il **pulsoreattore** cadde praticamente in disuso, a causa delle sue molte limitazioni. Tuttavia, in tempi successivi questo propulsore fu ancora utilizzato in campo sperimentale: per esempio fu applicato alle estremità delle pale dei rotori di elicotteri, ecc. Gli unici impieghi attuali del **pulsoreattore** sono quello su alcuni aerei bersaglio in ambiente militare, e, in particolare, quello nell'***aeromodellismo dinamico***. Pertanto, alla fine della conferenza "**PULSO-DAY**", a scopo dimostrativo, verrà presentato ai partecipanti un ***aeromodello dinamico*** su cui è installato un **pulsoreattore**, ovviamente con qualche modifica rispetto all'originale tedesco. Alle spiegazioni tecniche seguirà, in conclusione, una spettacolare ed emozionante messa in moto di questo geniale, semplice e rumoroso propulsore, alimentato con benzina ad alto numero di ottano, e nella cui "camera di scoppio" avvengono migliaia di esplosioni al minuto.

L'***aeromodello dinamico***, chiamato "**Diavolo Verde**", è stato progettato e costruito dal S. Ten. Giancarlo di Colbertaldo; pesa 5 kg e ha un'apertura alare di 1,6 m. Il **pulsogetto** installato, è uno **Z24 RC Zanin** da oltre 4,2 kg di spinta e, come detto sopra, viene alimentato con benzina ad alto numero di ottano. Il "**Diavolo Verde**" è un aeromodello adattato al **VOLO VINCOLATO CIRCOLARE**; infatti, per il pilotaggio vengono usati cavi a filo unico in acciaio da 0,6 mm di diametro, e lunghi 22 m. Il **pulsogetto Z24** consente all'aereo di raggiungere la velocità di ben 180 Km/h.

Nella foto, il "**Diavolo Verde**" è circondato dall'attrezzatura per la messa in moto del **pulsogetto Z24**. Da destra, in senso orario: bombola dell'aria compressa; starter per l'accensione della candela (inserita dentro lo "scarico" del motore); pistola per l'immissione dell'aria compressa nella "testa" del propulsore.