**29.a edizione della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori**

**Trofeo Unuci - Coppa Militare**

Varese, 12 ottobre 2020

**1.o classificato:** **Equipaggio Unuci Milano/Cvms-Asi su Mercedes-Puch G 230**

pilota ten. Rodolfo Guarnieri, navigatore ten. Paolo Comola

Rapporto del ten. Rodolfo Guarnieri

**Genesi**

I preparativi si erano fin dall’inizio presentati difficoltosi. Prelevata dal suo letargo campestre di Monticello Brianza, la Fiat AR 59 *Audace* (1971) del sottoscritto, si era subito presentata bisognosa di amorevoli cure. Tubo della benzina fessurato (un ringraziamento agli scoiattoli locali), gomma anteriore a terra.

Prelevata dopo un avventuroso intervento del carro attrezzi (che ha conosciuto la gioia di impantanarsi in un canaletto di scolo nascosto dall’erba), l’AR 59 *Audace* sembrava esse stata rimessa in forma dai nostri meccanici di fiducia, Cesare e Matteo Spinardi del Centro Lariano Fuoristrada/Cvms-Asi (clubcvms.com) di Oltrona San Mamette (Como). Ma dopo un ultimo giro di prova sabato pomeriggio 11 ottobre, l’*Audace* decideva di “girare” allegramente a tre cilindri, gettando nella costernazione meccanici, pilota (Rodolfo Guarnieri) e navigatore (Paolo Comola). Non c’era più tempo di fare altri lavori sul motore! (in seguito abbiamo saputo che il problema era una valvola bloccata).

Ma ci voleva ben altro per desistere dalla partecipazione alla 29.a edizione della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori (varesacampodeifiori.it), gara di regolarità nata nel 1931 e riservata alle autovetture e moto storiche (30 anni) iscritte ai Registri storici nazionali come Asi (Automotoclub Storico Italiano), organizzata da Vams-Asi (Auto Moto Storiche Varese), valida per il Campionato Tricolore Asi, e al 1.o Trofeo Unuci - Coppa Militare istituito dai colleghi di Unuci Gallarate e riservato ai veicoli ex-militari dei soci Unuci e dei Ministeri della Difesa, Interno, Tesoro e Grazia e Giustizia.

Rimessa in pista l’altrettanto storica (1989) Mercedes-Puch G 230, i nostri novelli *argonauti* (alla prima esperienza di questo tipo di gara) provvedevano a raggiungere per tempo (domenica mattina 12 ottobre h.7.30) il nastro di partenza ai Giardini Estensi di Varese.

**La gara**  
Fornita di numero di gara (45) e road book con l’indicazione del percorso (a sorpresa) e relative indicazioni delle prove a cronometro (85) del percorso Varese-Luino e ritorno (con una variante per Castiglione Olona), la Mercerdes-Puch G 230 sfoggiava le insegne Cvms-Asi (Club Veicoli Storici Militari) e Unuci Lombardia (grazie a una locandina autoadesiva appositamente realizzata, completa di logo e indirizzo web unucilombardia.org), amorevolmente attaccate sugli sportelli del poderoso mezzo meccanico teutonico. L’equipaggio ha sfoggiato le uniformi storiche CBT mod. 1975 (verdona).

Come prospettato dallo stesso titolo della gara (Tre Laghi: Varese, Ghirla, Maggiore) il percorso si è svolto, in una magnifica giornata di sole:

- nella piazza principale Monte Grappa e il parco di Villa Ponti a Varese;

- su e giù per una serie di strade e stradine (158 km) “perse” tra i magnifici boschi del Varesotto, sorvegliate e presidiate dai commissari di gara Asi delle prove cronometriche (da segnalare in particolare gli stretti tornanti di Monte Sette Termini, teatro abituale di spettacolari rally auto);

- per la strada principale di Luino (via Vittorio Veneto) con start da piazza Garibaldi dato all’inesauribile speaker Giuseppe Macchi;

- deviazione finale verso Castiglione Olona/Venegono Superiore.

Provenienti anche dall’estero, (Gran Bretagna, Germania, Svizzera eccetera) i 60 equipaggi partecipanti (pilota e navigatore) hanno potuto godere di tre pause. A mezza mattina colazione/aperitivo analcolico presso il Circolo Nautico Luinese sul lungolago; alle h. 14 colazione al sacco con sosta a Luino (i vostri colleghi si sono concessi un piatto di pasta caldo al Ristorante Tre Re); merenda con tazza di cioccolata calda alla Pasticceria Buosi di Venegono Superiore.   
Ultimo slancio alle h.19 verso il centro di Varese dove in piazza Monte Grappa si è svolta l’ultima prova cronometrica, con presentazione al pubblico degli equipaggi partecipanti e commiato dalla manifestazione. Per evitare assembramenti, non si sono svolte pubbliche premiazioni e le classifiche sono state recapitate il giorno successivo a casa dei partecipanti.

Un sentito ringraziamento ai colleghi Ufficiali (in particolare il ten. Alberto Macchi e il cap. Sergio Buraccini) della sezione Unuci Gallarate che hanno ideato la prima edizione del Trofeo Unuci - Coppa Militare e a tutti gli organizzatori Vams-Asi della manifestazione Tre Laghi Varese Campo dei Fiori.

**I risultati finali del Trofeo Unuci - Coppa Militare**

1.a classificato: Equipaggio Unuci Milano/Cvms-Asi

2.a classificato: Equipaggio Polizia di Stato (Varese)

3.a classificata: Equipaggio Unuci Gallarate (pilota cap. Sergio Buraccini, vincitore Coppa Veicoli Militari nella Mille Miglia 2015).